

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

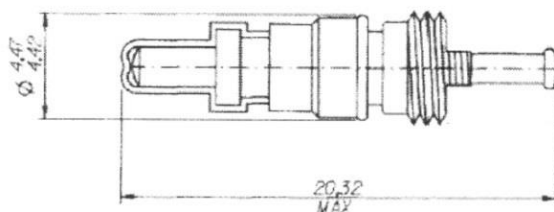
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D806-01PI	84813000	Ex 013 - Núcleo de válvula para preenchimento de gás refrigerante R134a ou HFO1234yf, com pressão de trabalho entre 0 a 35 bar, torque de instalação: 0,7 a 2,2 Nm, temperatura de trabalho entre 20 a 220 graus Fahrenheit para circuitos automotivos de ar condicionado.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Núcleo da válvula permite o enchimento do gás refrigerante no sistema de ar condicionado automotivo, funcionando como uma válvula de pressão. Pressão de trabalho de 0 a 35bar. Torque de instalação de 0,7 a 2,2Nm. Temperatura de trabalho de 20 a 220° Fahrenheit. Peso aproximado 0,75g. Material do canal Teflon SAE T1845 ou SAE J1345. Material do corpo aço com camada de cobre.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O núcleo de válvula é inserido dentro do corpo de válvula no sistema de ar condicionado automotivo e sua principal aplicação é controlar a passagem de ar ou fluidos para dentro de um sistema e evitar perda de ar ou fluido.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controla o fluxo permitindo a entrada de ar ou fluido quando a pressão externa é maior que a força da mola interna e se fecha de forma automática após o enchimento ou pressurização para reter o ar ou fluido dentro do sistema, atendendo as especificações da montadora para o sistema de ar condicionado automotivo.